

OGGETTO: *Prove di carico sui viadotti Rometta I e Saja Archi in direzione Messina e sui viadotti Pietra e Muto in ambo le direzioni ricadenti nell'autostrada A20 Messina-Palermo.*

Indagini strumentali e Noli – CIG 9103614BEB

Assistenza al traffico e segnaletica – SMART CIG Z0C353638E

Approvazione progetto e Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 56 /DATE del 14 FEB. 2022

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- che in data 11.12.2019 è stato redatto il progetto dei servizi di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*;
- che il suindicato servizio, a seguito di gara d'appalto e aggiudicazione, è stato consegnato con verbale del 29/01/2021;
- che dalla valutazione delle relazioni accompagnatorie e dei report informativi del servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*, alla luce del sopralluogo e della nota 01/RS del 08/06/2021 dell'ing. Roberto Silvestro e delle note 01/SM del 12/07/2021 e 08/SM del 26/07/2021 dell'istruttore tecnico Salvatore Mangano, sono emerse delle criticità in alcuni elementi dei viadotti Rometta I (km 24+489), Pietra (26+299), Muto (35+557) e Saja Archi (km 36+315) dell'Autostrada A20 Messina-Palermo che necessitano di opportune indagini
- che specificatamente, si è rilevato nel Viadotto Rometta I, nella trave tre della campata due in direzione Messina, la presenza di trefoli aderenti scoperti con stato di corrosione tale da ridurre la sezione resistente;
- che nel viadotto Pietra, in corrispondenza di più travi vi sono nidi di ghiaia che lasciano scoperti acciai ad elevato limite elastico con tecnologia a cavi aderenti e con stato di corrosione tale da ridurre la sezione resistente. In tutti gli appoggi delle travi esterne ed in alcune delle travi interne si nota distacco di coprifero con corrosione profonda o rottura delle staffe;
- che nel viadotto Muto, in corrispondenza di più travi vi sono nidi di ghiaia che lasciano scoperti i trefoli d'acciaio ad elevato limite elastico sui quali si è già innescato il fenomeno corrosivo. Questo ha provocato la riduzione della sezione resistente ed in due casi la rottura dei trefoli;
- che nel viadotto Saja Archi, in direzione Messina, vi sono alcuni trefoli delle travi nn. 1 e 4 della campata 5 esposti a causa dell'espulsione del coprifero mentre nella campata 1, a seguito di un urto con un veicolo, due cavi risultano nettamente troncati;
- che, nelle more dell'esecuzione di dettagliate verifiche della sicurezza sulle capacità resistenti degli elementi strutturali ammalorati, è necessario eliminare i restringimenti di carreggiata, imposti a seguito del ravvisamento degli ammaloramenti, per l'esecuzione dei lavori di rifacimento dell'asfalto;
- che, quindi, risulta necessario indagare la risposta dei manufatti valutando per ciascuno degli impalcati il *“Load Rating”* tramite l'esecuzione di prove di carico controllate come da parere del consulente scientifico prof. ing. Antonino Recupero del 06.02.2022;
- che con nota 127/DG del 09/02/2022 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP, Progettista e DEC del servizio in oggetto di indagini l'ing. Salvatore Mangano;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che l'istruttore tecnico Salvatore Mangano in data 11/02/2022 ha redatto il progetto per i servizi relativi all'esecuzione delle *Prove di carico sui viadotti Rometta I e Saja Archi in direzione Messina e sui viadotti Pietra e Muto in ambo le direzioni ricadenti nell'autostrada A20 Messina-Palermo*;
- che tale progetto è composto dai seguenti elaborati: Relazione Tecnica, Planimetrie Schematiche, Analisi Prezzi, Elenco Prezzi, Computo Metrico Estimativo, Quadro Economico, Capitolato Speciale d'Appalto, DUVRI e Cronoprogramma;
- che il quadro economico relativo alle indagini in questione è il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Indagini strumentali e Noli soggetti a ribasso	€ 164.135,36
A2) Assistenza al traffico e segnaletica soggetti a ribasso	€ 22.364,97
<u>Sommano i servizi</u>	€ 186.500,33

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 3,5%)	€ 6.514,59
B2) Contributo ANAC	€ 225,00
B3) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 3.730,01
B4) I.V.A. 22%, su A1+A2	€ 41.030,07
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 51.499,67

IMPORTO TOTALE **€ 238.000,00**

CONSIDERATO:

- che è necessario ed urgente incaricare due imprese in possesso dei requisiti necessari per eseguire le indagini strumentali comprensive di noli e l'assistenza al traffico e segnaletica per i servizi relativi all'esecuzione delle *Prove di carico sui viadotti Rometta I e Saja Archi in direzione Messina e sui viadotti Pietra e Muto in ambo le direzioni ricadenti nell'autostrada A20 Messina-Palermo*;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dalla legge 120 del 11/09/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 214.000,00 prevede la possibilità di procedere tramite procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il quadro economico del progetto in oggetto;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei servizi, in conformità all'art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020;
- di dover procedere all'approvazione della spesa, pari a complessivi € 238.000,00;

VISTO

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2022 con nota n. 70975 del 29/12/2021 della Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;



Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 238.000,00 di cui € 164.135,36 per servizi di indagini strumentali e noli, € 22.364,97 per servizi di assistenza al traffico e segnaletica ed € 51.499,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 238.000,00 (iva compresa) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024 esercizio finanziario 2022;

Art. 4) DI APPROVARE le procedure di affidamento prescelte ovvero nel caso di specie procedure negoziate previa consultazione di almeno cinque operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016 in conformità all'art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020;

Art. 5) DI APPROVARE le lettere di invito relativamente alle procedure per l'affidamento dei servizi di che trattasi;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme relative all'esecuzione dei servizi, avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 238.000,00** IVA compresa nell'esercizio finanziario 2022.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Salvatore Mangano

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:
Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Allegati: Lettere di invito per i servizi di indagini strumentali e noli, Lettera di invito per servizi di assistenza al traffico e segnaletica